A°. 1860. N°. 141.

VRIJDAG 15 JUNIJ.

UTRECHTSCHE PROVINCIALE EN STADS-COURANT

Algemeen Advertentie-Blad.

Zij die zich met 1 Julij op ons blad abonneren, tegen den prijs van *f* 4,50 in de 3 maanden voor binnen, en *f* 5,— franko per post buiten de stad, ontvangen van heden af *gratis* de nog deze maand verschijnende nommers.

KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht,

Gelet op de notificatie van Heeren Gedeputeerde Staten der Provincie Utrecht van den 12. Junij 1860, nopens de te voeren schouw over den Krommen Rhijn met de Cothergrift en den Minstroom.

Hebben verstaan aan de eigenaars van landen aan den Rhijn gelegen te herinneren de bepalingen, voorkomende in art. 27 der schouw-ordonnantie op het gezegde vaarwater van den 27. Maart 1720, houdende:

„dat de Slooten op den Krommen Rhijn uitwaterende op tien roeden landwaarts in uitgehaald en ter diepte van den Rhijn behooren gebragt te worden"

Voorts dezelve aanmanende om te zorgen, dat zoowel bij de eerstvolgende schouw van meergenoemden Rhijn, plaats zullende hebben op den 21. Junij 1860, als bij de volgenden de slooten behoorlijk opgehaald en uitgediept zijn, ten einde zich dus doende voor bekeuringen te vrijwaren.

Utrecht Burgemeester en Wethouders voornoemd,
den 14. Junij 1860. N. P. J. KIEN.
Ter ordonnantie van dezelven H. G. RÖMER.

KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders der stad Utrecht brengen ter kennis der belanghebbende ingezetenen, dat aan het Stadhuis zijn aangeplakt en ter Secretarie der Gemeente voor een ieder ter inzage nedergelegd, afschriften der processenverbaal wegens de plaats gehad hebbende verkiezing van een lid voor de Tweede Kamer der Staten-generaal in het Hoofdkiesdistrict Utrecht.

Utrecht, Burgemeester en Wethouders voornoemd,
14 Junij, 1860. N. P. J. KIEN.
Ter ordonnantie van dezelven H. G. RÖMER.

UTRECHT, Vrijdag 15 Junij.

Te Parijs is de inlijving van Savoije en Nizza bij Frankrijk plegtig gevierd. Desniettemin komt Zwitserland weder met eene nota aan de mogendheden, welke den 25 Mei is afgezonden, en waarin op nieuw de bezwaren van de Republiek worden opgeteld tegen de laatste schikkingsvoorstellen van Frankrijk, dat zich naar oordeel der republiek niet genoeg gebonden acht door de bepalingen in 't belang der onzijdigheid van Zwitserland in 1815 gemaakt. De federale raad blijft mitsdien bij zijne vroeger gedane vorderingen, en draagt den Zwitserschen gezanten op, bij de mogendheden steeds te blijven aandringen op het bijeenkomen van eene konferentie over die aangelegenheid. Nu het feit der aanhechting voldongen is, zal Europa zeker niet voor de bijzondere regeling der grenzen en enkele minder belangrijke bepalingen eene konferentie noodig achten.

Bij de mededeeling van het besluit van de daarstelling van Savoije en Nizza tot drie nieuwe fransche departementen, voegt de *Constit.* eenige opmerkingen, waarin het blad verklaart, dat de verdragen van 1815 thans door Frankrijk voor goed zijn op zijde gesteld, dat het Heilig verbond verbroken is, dat Frankrijk zijne eer heeft hersteld, dat men het dankbaar moet wezen, dat het niet verder is gegaan, en dat men er de gevolgtrekking uit moet maken, dat wanneer Frankrijk niet zoo ligt vergeet, als het onder een vorig bewind scheen, het ook niet die eerzuchtige plannen voedt, als waarvan men het tegenwoordig stelsel zou willen beschuldigen. — Deze hooghartige betuiging van het half officieel blad zal hier en daar wel een weinig wrevel wekken.

Maar *Napoleon* komt te Baden-Baden den prinsregent van Pruissen opzoeken, en deze laatste heeft, tot geruststelling van alle gemoederen, ook andere Soevereinen bij de bijeenkomst genoodigd, 't geen keizer *Napoleon* heeft goedgekeurd. Men ziet daarin meer en meer zekeren waarborg voor het behoud des vredes. De verdedigingsmaatregelen van Engeland, de militaire voorzorgen door Portugal genomen, en de nieuwe Sardiniesche leening, welke wordt aangekondigd, zullen daartegen niet opwegen, om de gemoederen in onrust te houden, hoezeer daartoe van zekeren kant steeds gewerkt wordt.

Van Sicilie blijven steeds belangwekkende berigten ontbreken. Nog veel wordt er geredeneerd, over de meer of mindere waarschijnlijkheid, dat de Britten de forten van Palermo hebben bezet. Men berigt, dat dit bepaald niet het geval is; de zaak heeft echter te minder belang, omdat, zelfs indien tot die bezetting een oogenblik plan heeft bestaan, die slechts van voorbijgaanden aard zou geweest zijn. — Aan eene interventie denkt men nog niet; en toch is daarop vooral de hoop van 't Napelsche hof gegrond. Men is overigens te Napels ongerust, en het berigt, 't geen bevestiging verdient, dat men twee schepen met partijgangers voor *Garibaldi* zou hebben vermeesterd, kan de kalmte in de gemoederen niet terug brengen. Men begint aan de getrouwheid der troepen minder stellig te gelooven; *Lafarina* heeft trouwens een nieuw manifest aan het Nap. leger gerigt, om het tot afval op te wekken en de zaak van Italie boven alles te stellen.

In de Belgische kamer worden de beraadslagingen over de afschaffing der gemeenteakzijnsen steeds voortgezet.

De sinds gisteren ontvangen **telegrafiesche depeches** laten wij hieronder volgen:

Turijn, Donderdag. Door het ministerie is bij de Kamers een wetsontwerp ingediend, strekkende tot het sluiten eener leening van 150 millioen frs.

De maarschalk *Vaillant* is aangekomen; hij heeft zijn intrek in het koninklijk paleis genomen en heden morgen met den koning gedéjeuneerd.

Dresden, Donderdag. De koning van Saksen begeeft zich, ingevolge eene uitnoodiging van den prins-regent van Pruissen, heden avond naar Baden-Baden.

Frankfort, Donderdag. De prins-regent heeft alhier eene parade bijgewoond. Morgen wordt de koning van Hanover, op zijne doorreis naar Baden, en de hertog *van Koburg* heden avond verwacht.

Parijs, Donderdag. Het heden gevierd *Te Deum*, ter gelegenheid van de inlijving van Savoije en Nizza, werd door de hooge staatsligchamen bijgewoond.

De door den keizer gehoudene revue was zeer schitterend. De nationale garde was zeer talrijk opgekomen. Het weder was gunstig en dit militaire schouwspel werd door eene ontzaggelijke volksmenigte bijgewoond; zoowel onder het publiek als onder de troepen heerschte veel geestdrift. De keizerin woonde de revue bij; de keizerlijke prins was te Fontainebleau gebleven.

Parijs, heden, Vrijdag.

De *Moniteur* deelt mede dat de illuminatie gister avond allerschitterendst is geweest. De vorstin *Maria van Rusland* woonde met hare beide zonen de wapenschouwing bij. Heden, de dag waarop de aanhechting is afgekondigd, is den heer *Thouvenel* het grootkruis van het Legioen van Eer verleend, als bewijs van 's keizers tevreden heid. — Uit Milaan meldt men dat het vertrek van maarschalk *Vaillant* tot eene geestdriftvolle manifestatie heeft aanleiding gegeven. De geheele bevolking riep: Leve de keizer! Leve Frankrijk! Leve het leger!

De staat der bank geeft eene vermeerdering aan van $19\frac{1}{3}$ millioen aan specie, $14\frac{1}{2}$ millioen aan voorschotten, $30\frac{4}{5}$ millioen aan rekeningen met partikulieren, terwijl de billetten in portefeuille met $50\frac{3}{5}$ millioen, die in omloop met $20\frac{1}{2}$ millioen en de rekening met de schatkist met $\frac{1}{3}$ millioen verminderd is.

— Z. M. heeft den heer *W. F. Mathieu* erkend als konsul van Hamburg te Soerabaja.

— Bij beschikking van den Minister van binnenl. zaken is aan den heer *F. W. Conrad*, inspekt. van den waterstaat, eervol ontslag verleend als speciale kommissaris der regering voor het toezigt over den Hollandschen IJzeren Spoorweg en de exploitatie van dien weg, onder dankbet. voor zijne diensten.

*— Gister middag hebben wij nog de mededeeling ontvangen van den uitslag der verkiezingen te Dokkum, Middelburg, Goes en Eindhoven, waarvan wij echter geene afzonderlijke berigten hebben gegeven, omdat op al deze plaatsen de aftredende leden zijn herkozen. Daardoor wordt ook in de waardering van den uitslag van den kiezersstrijd niets veranderd.

Wij laten hier thans de uitkomsten volgen der stemmingen, die ons gister nog onbekend waren.

Te Dokkum is herkozen het aftredend lid *Kingma*, met 564 van de 650 geldige stemmen.

Te Alkmaar is herkozen jhr. mr. *C. van Foreest*.

Te Middelburg is benoemd mr. *D. van Eck* met 651 stemmen, terwijl de heer *Tets van Goudriaan* 525 stemmen bekwam.

Te Goes zijn van de 1509 kiezers 845 geldige stemmen uitgebragt, daarvan verkregen de heeren *van Diggelen* 569 en *Franssen van de Putte* 256 stemmen, zoodat eerstgenoemde herkozen is.

Te Eindhoven is herkozen de heer *Bots* met 999 van de 1085 stemmen.

Te Appingadam is herkozen dr. *R. Westerhoff* met 745 stemmen.

Te Tilburg is herkozen mr, *C. A. A. Beens* met 600 stemmen.

— Bij beschikking van den Minister van binnenl. zaken is bepaald, dat de herstemming voor een lid voor de Tweede Kamer der Staten-Generaal in de hoofdkiesdistrikten Delft, Rotterdam, Dordrecht, Gorinchem, Zwolle en Roermond, zal geschieden op Dingsdag den 26. Junij aanstaande.

§— Onzen lezers in de stad hebben wij gister berigt gegeven van den korten inhoud van het rapport der kommissie uit de Tweede Kamer, over het ontwerp van wet op de spoorwegen uitgebragt.

Uit dat voorloopig verslag ontleenen wij voor heden 't volgende: Vele leden hebben, naar aanleiding van al het gebeurde, met bevreemding van deze voordragt kennis genomen en zich weinig geneigd gevoeld het ministerie op den ingeslagen weg te volgen. Door vele leden werd het stelsel van staatsspoorwegen zeer bestreden en werd zelfs beweerd, dat de plotselinge overgang der Regering tot staatsspoorwegen onverklaarbaar was, dat het scheen, dat de zaak der spoorwegen aan politieke kombinatiën was opgeofferd. Anderen miskenden de bezwaren maar in den gegeven toestand en na al het gebeurde, waren zij meer geneigd tot het ontwerp toe te treden, te meer, daar anders te bezwarende verbindtenissen van den staat werden gevraagd, terwijl de onzekerheid of de koncessionarissen geld zouden hebben bekomen, grooter werd. Intusschen meenden anderen, dat de proef met koncessie eigenlijk nog niet zuiver was genomen, en was tot dusverre daartoe de goede weg niet ingeslagen. Men moest dus niet uit wanhoop de staatsspoorwegen aannemen. De regering moest beginnen met eene wet voor de rigting der lijnen, en dan koncessie-aanvragen uitlokken; men zou dan ligt eene goede keus kunnen doen. Met het oog daarop vroeg men inlichtingen, omtrent de sinds den laatsten tijd gedane aanvragen.

De regering beroept zich voor de staatswegen op het buitenland, maar daar wordt juist van lieverleden het stelsel verlaten. De argumenten tegen staatsspoorwegen werden verder ook uit een staathuishoudkundig oogpunt uiteengezet; vooral sprak men ook tegen de exploitatie van staatswege en meende men, dat de beoogde werken niet in den gewenschten tijd zouden voltooid zijn.

Ook vreesde men, dat men door den thans ingeslagen weg der staatswegen den kring der tot stand te brengen spoorwegen toehaalde, en men voorzag dus vervolgen op deze wet. Dit zou te minder kunnen weerstaan worden, omdat als men uit staatskas, dat is van het geld van allen bouwt, ook allen regt hebben van vragen, waarvan grenzenlooze uitbreiding het gevolg zou zijn. Nog duchtte men, dat men verbeteringen niet spoedig genoeg zou invoeren, waar staatsbanen gelegd worden. De regering en Tweede Kamer zouden te veel telkens met het publiek in aanraking komen, terwijl het publiek ook te afhankelijk zou worden van het openbaar gezag. Eindelijk wees men op de gevaren voor bedrog en ontrouw, waar zoo groote sommen door den staat worden besteed voor openbare werken; men doelde daarbij vooral op 't geen men in 't buitenland pas had zien gebeuren.

De voorstanders der Staatsspoorwegen kwamen tegen deze gronden op; zij wezen op de groote subsidien die gevraagd werden, en die de zaak toch door den Staat deden voltooijen. Waar men $4\frac{1}{2}$ pct. wilde waarborgen, was men nog niet zeker geld te zullen vinden; en dan mogt men bij zulke eischen van koncessionarissen het staatskrediet niet voorbijzien. Men zou bij Staatswegen ook minder tijd verliezen voor den aanleg, geen dubbel toezigt behoeven; terwijl ook bij staatswegen alleen die eenheid en eenparigheid was te verkrijgen, die voor het publiek wenschelijk was; tegenwoordig gevoelt men zelfs hier te lande den last, als verschillende maatschappijen de zaak in handen hebben. Buitendien vervallen bij alle koncessien de wegen

ten slotte aan den Staat, waarom dan ook niet met staatsbeheer begonnen. Zoo het de bedoeling der regering was, om het punt der rangorde van aanleg onbeslist te laten, dan moesten ook de voorstanders der wet zich daartegen ten sterkste verklaren, zoomede tegen de exploitatie van staatswege. Op beide punten werd inlichting gevraagd; de slotsom was echter dat, als de staat de wegen bouwt hij ook de risiko der exploitatie moet dragen, waarin voor de tegenstanders van het ontwerp een bezwaar te meer lag tegen het geheele plan. Velerlei financieele bezwaren werden geopperd; men meende dat de kosten veel meer zouden beloopen dan geraamd was en misschien wel 200 in plaats van 100 millioen zouden bedragen. Andere leden meenden, dat dit niet moest doen afschrikken, om geregeld jaarlijks 10 millioen voor den aanleg van spoorwegen te besteden en dat, zoo de kosten al meer mogten zijn, men toch met den aanleg moest voortgaan. Vervolgens werd de vraag besproken, of wij op een jaarlijksch zuiver overschot van 10 millioen kunnen rekenen. De gevoelens waren ook hier, even als op de vorige punten zeer verdeeld, gelijk mede over de vraag wat voordeeliger is; aanleg van staatswege of bij koncessie.

Breedvoerig zijn vervolgens de kosten van aanleg vergeleken bij het leggen door den staat en door maatschappijen, en komen velen in deze tot de slotsom, dat bepaald de staat veel duurder aanlegt.

Verder zijn velerlei bedenkingen gemaakt nopens de rigting der lijnen en de rivierovergangen. Het plan van Maarsbergen als uitgangspunt te nemen met een overgang bij Tiel, vond vele bestrijders. Er werden bepaalde inlichtingen gevraagd omtrent de verbetering der gemeenschapswegen van Amsterdam en Rotterdam naar zee. Vele andere leden wilden de zaak der spoorwegen zoo min mogelijk afhankelijk maken van de bedoelde waterwegen. Ten slotte werd de aanbieding verlangd eener wet, houdende zamenstel en rigting der spoorwegen en uitlokking van aanvragen om koncessie binnen een zekeren termijn, bijv. van eene maand. Na den afloop daarvan zou de regering de wetgevende magt kunnen doen oordeelen over de meest voordeelige wijze van uitvoering, hetzij bij koncessie of des noods van staatswege. Tijdverlies was daarbij niet te vreezen, daar het tegenwoordig plan toch niet dan na de vaststelling der begrooting voor 1861 kon worden uitgevoerd.

In verband hiermede werd dan ook zooals wij reeds zeiden in den aanhef van het verslag nadere inlichting gevraagd omtrent alle aanvragen om koncessie tot nu toe bij de regering ontvangen. Uit den aard der zaak, zegt het verslag, zou in dat overzigt niet mogen ontbreken de jongste aanvrage van de heeren *Bredius*, *van Reesema* en *Riche*, die thans tegen het genot van rijks subsidie, een nagenoeg gelijk spoorwegnet als het door de regering voorgestelde tot stand willen brengen. In den verderen loop van het verslag wordt bij de financieele beschouwingen over het ontwerp op deze aanvrage teruggekomen.

Wat de rigting der lijnen betreft wordt gezegd: Hoe uitgestrekt en kostbaar het tegenwoordige spoorwegplan zij, het staat, wat de onafgebrokene gemeenschap van het noorden met het zuiden des Rijks betreft, bij het vorige achter. De lijn Rotterdam-Dordrecht-Breda zal, in plaats van door te loopen, van het Hollandsche Diep worden doorsneden, en ook over de Waal te Tiel zal bij voorraad geene brug worden gebouwd. Het gevolg zal zijn, dat bij besloten water en bij ijsgang, het personen- en goederen-vervoer langs den spoorweg belemmerd, zoo niet geheel gestremd zal worden, en dat wel bij harde winters weken en maanden achtereen. Wat den overgang van de Waal bij Tiel betreft, zegt de memorie van toelichting uitdrukkelijk, dat het in de bedoeling ligt ook daar later eene brug te bouwen; maar waarom die dan niet onder de thans beraamde werken begrepen? Waar een spoorwegnet wordt aangelegd, waarvan de kosten, volgens de ramingen der regering, 96 millioen bedragen, schijnt het niet rationeel, dat net onvoltooid te laten, omdat bij die 96 millioen nog de 3, 4 of 5 millioen voor de brug te Tiel zouden moeten worden gevoegd.

In het overbrengen van personen en goederen te Tiel en aan den Moerdijk zal, volgens het regeringsplan, althans vooreerst, door stoomkracht of, zoo als zij het elders uitdrukt, door stoom*vaartuigen* worden voorzien. Men wenscht nader aangeduid te zien, wat zij daardoor verstaat. Men mag toch niet onderstellen, dat overlading der goederen in de bedoeling ligt. Het nut en gemak der spoorweggemeenschap zou dan schroomelijk bedorven worden.

Bij het beoordeelen van het zamenstel der lijnen van het regeringsplan, als een geheel beschouwd, werd door velen het gevoelen op den voorgrond gesteld, dat, als van staatswege geheel het land met een spoorwegnet wordt bedekt, de meest regtstreeksche verbinding met het buitenland de leidende gedachte moet zijn. Men behoort zich dan te beperken tot het scheppen van stamlijnen, die van de voornaamste havens of middelpunten van verkeer regtstreeks naar de grenzen loopen. Dit denkbeeld van zoodanige stamlijnen vond men in het regeringsplan niet getrouw genoeg gevolgd.

Als voorbeelden van het aangeduide gebrek in het zamenstel der lijnen werd gewezen op de slingering, die ook nu weder de Zeeuw-Limburgsche lijn in Noordbrabant maakt. Men wees voorts op de omslagtige verbinding van Harlingen en van onze groote Hollandsche koopsteden met Rheine; op den omweg over Haarlem, dien de Regering in de lijn van Amsterdam naar het Nieuwe Diep scheen te willen brengen, en op de weinig doeltreffende aansluiting met de lijn van Krefeld naar Kleef.

Nog meer opzettelijk werd, in verband met het tegenwoordig spoorwegplan, het vraagstuk der rivierovergangen besproken. Daarbij vond de keus van Maarsbergen als uitgangspunt, met den daarmede zamenhangenden overgang te Tiel, vele bestrijders.

Groote vereenvoudiging in geheel het spoorwegzamenstel kon met de keus van Gorinchem als overgangspunt gepaard gaan. De zuiderlijn zou dan te Gouda een aanvang kunnen nemen, om van daar over Schoonhoven op Gorinchem en 's Hertogenbosch te loopen. Wanneer dan tevens de zoo veel besproken lijn van 's Gravenhage naar Gouda tot stand kwam, zouden de belangen van Amsterdam, Rotterdam en de residentie gelijk worden bevredigd. Het gevolg zou natuurlijk zijn, dat de kostbare lijn van Rotterdam, Dordrecht-Willemsdorp, die, zoo als het plan thans ligt, naauwelijks anders dan als eene nuttelooze weelde te beschouwen is, en waartegen dan ook zeer vele leden zich regtstreeks verklaarden, geheel achterwege bleef.

In verband met het voorafgaande, werd de vraag opgeworpen, of inderdaad het tegenwoordige regeringsplan zoo veel voordeeliger is voor de hoofdstad dan het vroegere en of dus de grieven zijn weggenomen, die zoo veel invloed op het schipbreuk lijden van dat vorige plan uitoefenden. Men kon dit niet inzien.

Morgen komen wij nader op 't verslag terug.

*— Bij gelegenheid van den verjaardag van H. M. de koningin op Zondag aanstaanden zal er hier ten 1 ure groote parade gehouden worden. Des avonds zal de schutterij muziek in het park *Tivoli* zich doen hooren, dat bij die gelegenheid zeker buitengemeen druk zal bezocht worden, en waar ook het korps officieren der schutterij zal bijeenkomen.

Te 's Hage bereidt men de illuminatie voor Maandag avond voor. Zondag zal er parade zijn en galadiner. — Te Rotterdam is er parade der schutterij en maaltijd van de officieren.

— In den Zwolschen gemeenteraad is, in zake de Zuiderzee-spoorweg (van Utrecht op Zwolle) o. a. na breedvoerige beraadslaging besloten: 1. om in het kapitaal voor de Nederlandsche centraal spoorweg-maatschappij deel te nemen voor *f* 200,000; 2. om zich bereid te verklaren tot grootere deelneming, zoodra de aansluiting van Zwolle over Almelo naar de Duitsche grenzen verzekerd is; 3. om bij de regering pogingen aan te wenden tot het verkrijgen eener vaste brug met groote openingen (50 ellen of meer), maar zonder beweegbaar gedeelte, over den IJssel; daarvan kennis te geven aan de centraal spoorweg-maatschappij, met aanbieding van den kosteloozen afstand van het regt tot heffing van het veergeld, voor het geval de maatschappij de brug voor de gewone passage wilde inrigten; 4. om voor het geval, dat de regering dit verzoek niet toestaat, niet verder bij de spoorweg-maatschappij aan te dringen op de brug voor voetgangers en rijtuigen naast de spoorwegbrug.

*— In de gister gehouden raadzitting is o. a. ingekomen eene missive der gezondheidskommissie betreffende de oprigting eener bad- en zwemplaats voor de mindere klasse, welk stuk tot onderzoek in handen eener kommissie gesteld werd. — Ook was ingekomen een rekest van eenige vischverkoopers houdende bezwaren tegen het verkoopen van haring op den afslag. Hierop besloot de raad, na kennis genomen te hebben van het oordeelkundig rapport van den marktmeester, te antwoorden, dat hun rekest niet in gunstige overweging kon genomen worden.

Nog dient van de ingekomen stukken vermeld te worden eene voordragt van B. en W. naar aanleiding van een plan van den heer *Zocher* betreffende het bolwerk Lepelenburg.

Voorts heeft de raad herbenoemd tot leden der kommissie voor de koepokinenting, de HH.: Dr. *C. C. J. de Ridder* en Dr. *A. A. H. Suyck*: tot onderwijzer in de Fransche taal aan het gymnasium, den heer *Roberti*, en tot hulp-onderwijzers de HH.: *G. Monné*, *H. J. Maas* en *H. C. v. Asperen*.

Op advies der kommissie voor regtskundig onderzoek heeft de raad besloten, goedgunstig te beschikken op het in de vorige week ingekomen rekest van den kerkeraad der Herv. gemeente, in zake de kosten veroorzaakt door het proces wegens het legaat van wijlen den heer *Stevens*.

Op het in de vorige zitting ingekomen rekest van eenige ingezetenen, houdende verzoek tot het doen instellen van een onderzoek, betreffende de rivierovergangen, is door de komm. voor de zaak der spoorwegen geadviseerd, bij adres aan den koning te verzoeken, dat zoodanig onderzoek van rijkswege worde ingesteld.

*— Bij den gemeenteraad van Goes, zoo schrijft men, is dezer dage ingekomen een adres van metselaarsknechts, die zich beklaagden, dat hun loon te gering was, en de bazen beweerden dit niet te kunnen verhoogen, daar dit beschikken zou wezen over de beurzen hunner begunstigers. Natuurlijk heeft de Raad beslist, dat deze zaak, regeling der loonen, buiten de magt en bevoegdheid der vergadering lag.

— De vereeniging van burgerlijke ingenieurs, die in bloei toeneemt, heeft gister hare jaarlijksche bijeenkomst te Delft gehouden.

— De werkzaamheden aan de indijking van de Zuiderschor bij Bergen op Zoom zijn begonnen.

*— Naar men verneemt, is de Paardenarts 1. kl. *A J. de Bruijn*, thans dienende bij het 4. reg. drag. te Zutphen, overgeplaatst bij het te 's Hage liggende 3. reg., terwijl de Paardenarts 1. kl. *J. J. van Laar* van 't reg. drag. naar Zutphen bij het 4. reg. is overgeplaatst, om de dienst als Eerstaanwezend paardenarts bij het garnizoen aldaar op zich te nemen.

*— Uit Deventer schrijft men ons: Men verneemt dat alhier aanschrijving ontvangen is, dat de miliciens der ligting van 1857, behoorende tot het 5. reg. drag. (Limburgsch Bonds-Kontingent) alhier in garnizoen, onder de wapenen zullen geroepen worden, ten einde aan de oefenigen in het Kamp bij Milligen deel te nemen.

*— Men herinnert zich, dat in de zaak van de beschuldiging van poging tot moord, door *Hengstmengel* tegen vrouw *Zijderveld* gepleegd, deze laatste als getuige uit vrees geenerlei verklaring wilde afleggen, en zij daarvoor op staanden voet in gijzeling werd gehouden. Gister kwam deze zaak weder voor het hof van Zuid Holland voor, en werd overgelegd eene geneeskundige verklaring van den officier van gezondheid, aan wien de heelkundige behandeling van de zich in het huis van arrest bevindende gevangene is opgedragen, waaruit bleek, dat een dagelijksch bezoek bij de get. hem de overtuiging had gegeven, dat zij verkeerde in een ziekelijken toestand van het zenuwleven, waardoor zij in de gezonde uiting harer geestvermogens werd belemmerd. Adv.-gen. rekwireerde alzoo dat op het hooren der get. niet verder zou worden aangedrongen, dat zij op vrije voeten zou worden gesteld, van de kosten, boeten en schadeloosstelling zou worden ontheven en dat met de behandeling der zaak onmiddelijk zou worden voortgegaan. Nadat de verdediger des besch. daartegen geen bezwaar had, heeft het hof dienovereenkomstig uitspraak gedaan, en is de zaak alzoo voortgezet.

— Voor den wedstrijd van stoomploegen in de Wilhelmina polder bij Goes zijn uitgeloofd een prijs van *f* 1200,— en een gouden medalje; voor korenmaaiwerktuigen een prijs van *f* 500,— en een gouden medalje.

*— Uit Meppel schrijft men ons: het branden der veelvuldige boekweitlanden, dat dit jaar aanvankelijk zoo gunstig was, schijnt nu grootendeels te mislukken, door den aanhoudenden regen, die hier bijna dagelijks des namiddags ongeveer 4 ure valt. De veenlanden worden daardoor te veel bevochtigd, en zeer ongeschikt voor het branden. De tijd voor het branden is weldra verstreken, zoodat men reikhalzend naar meerdere droogte en warmte uitziet.

*— Met uitnemend genoegen hebben wij de aankondiging gezien der voorstelling van de *Judith* op Maandag avond, door Mevr. *Ristori* te geven. Van den kunstzin onzer stad mogen wij verwachten, dat een talrijk en uitgelezen publiek dat meesterstuk van de gevierde *tragédienne* zal willen leeren kennen; wij wijzen er daarom voor heden slechts met een enkel woord op.

— Naar men verneemt, zijn, bij gelegenheid van de maskerade te Leiden op Maandag ll., met in begrip van de nachttreinen, langs den spoorweg vervoerd geworden 16265 reizigers. Bij gelegenheid der maskerade der studenten ten jare 1855 werden langs den spoorweg vervoerd 11506 reizigers.

— Te Numansdorp waren Maandag 600 paarden aangebragt; de prijzen waren vrij hoog. — Dit is met grasverpachtingen niet 't geval, die, naar men van verschillende zijden vermeldt, soms $1/3$ minder opbrengen dan in 't vorig jaar.

*— Op gisteren is alhier aan de Jeremie-brug uit het water opgehaald, het lijk van een onbekend manspersoon, oud, naar gissing, 40 jaar, welk lijk bereids in verregaanden staat van ontbinding was overgegaan. Men meent, dat het van de Lekzijde is komen aandrijven. In eene der zakken heeft men, behalve eenig geld, gevonden een kachet met de letters C. B., terwijl het linnengoed met diezelfde letters was gemerkt. — De overledene droeg een vrij langen knevel.

WATERHOOGTE.

Arnhem, 14 *Junij*, 2,72. El. + AP. 9,67. Gev. 9 d.

MADRID, 6 Junij.

Men spreekt van onderhandelingen over een innig verbond met Engeland, met het oog op eventueele aanhechtingsplannen van Frankrijk. Zoo dergelijke plannen mogten bestaan, is het echter niet te denken, dat Frankrijk, gelijk men meent, de streek tusschen de Pyreneën en de Ebro zou begeeren, want de Baskers zouden het te lastig maken; tuk

als ze steeds waren en nog zijn op hunne *fueros* of privilegien, zouden ze als iemand hun b. v. de konskriptie wilde opdringen, gewis als één man opstaan, en steeds ware dan een leger van 100,000 man noodig om hen in bedwang te houden. Waarschijnlijker is het dat *Napoleon* de Balearische eilanden zou verlangen.

In het hier ontvangen exemplaar der cirkulaire, door het Napelsche hof aan de mogendheden gezonden, wordt van vrijzinnige hervormingen geen woord gerept.

Uit Lissabon meldt men. dat de regering voornemens is een effektief van 30000 man geregelde troepen en 20000 man militie op de been te brengen, alle vestingen in staat van tegenweer te stellen en nieuwe verdedigingswerken van de monding der Taag aan te leggen. Zij laat voorts eenige duizende paarden aankoopen benevens 80,000 geweren en karabijnen, en vermeerdert het materieel der artillerie met 600 getrokken kanonnen. Men zegt, dat al die maatregelen genomen worden met het oog op eventueele aanhechtingsplannen van *Napoleon*.

De Portugeesche Kortes hebben den verkoop bevolen van een deel der ruwe kroondiamanten, te zamen 5,960 karaat wegende, en deel uitmakende der edelgesteenten, wier opbrengst bestemd is om voor de kroon voor zes millioen gulden 3 pCts. rente bewijzen der binnenlandsche schuld aan te koopen.

TURIJN, 11 Junij.

De heer *la Farina* heeft, alvorens naar Sicilie te vertrekken, de volgende proklamatie aan de Italiaansche soldaten in dienst van den *Bourbon* en den Paus uitgevaardigd:

»Het groot Italiaansch koningrijk is reeds gekonstitueerd. *Victor Emmanuel* heeft voortaan 200,000 geharde soldaten onder de wapenen, die verlangend zijn, om aan nieuwe veldslagen deel te nemen, 100,000 in reserve, en 12 millioen Italianen welke dien vader aanbidden en in hem den eersten soldaat der Italiaansche onafhankelijkheid begroeten! De heilige driekleur wappert van Suza tot Rimini, van Sondrio tot Cogliari, van Ravenna tot Livorno. De Emilia en Toskane hebben met bijna eenparige stemmen Italiaansch willen worden, en door hunne volharding zijn zij de hinderpalen te boven gekomen. Hetzelfde ware zeker in de Marken, Umbrië, Napels, op Sicilië gebeurd, zoo gij er u niet tegen verzet hadt. Ik behoef u niet te zeggen, welken weg in het belang uwer eer moet gevolgd worden. Venetië verkeert onder het juk der vreemde legerscharen, en schade noch rampen worden het bespaard.

»Maar wie houdt zuidelijk Italië in slavernij, wie sluit het uit van het nationaal leven, wie maakt het 't ellendigste land van Europa? Dat doet gij, Italiaansche soldaten van den *Bourbon* en den Paus, gij, die u voor dat schandelijk werk met de Zwitsersche en Oostenrijksche huurlingen verbroedert.

»Wij weten, dat velen uwer Italianen in hun hart zijn; wij kennen hunne namen: hun goede wil wordt verlamd; maar de openbare meening kan de goeden in een leger niet van de slechten onderscheiden, en de wereld zegt, dat sedert Palestro, Magenta en San Martino, het niet meer van Oostenrijk, maar van u afhangt of Italië zich nu tot den rang der eerste natiën van Europa zal verheffen. Eene handeling van uwen wil, en Italie zal vrij zijn en één van de Alpen tot Trapani; ééne handeling van uwen wil en wij zullen een volk zijn van 25 millioen zielen, een groot, een vrij, een magtig, een roemrijk volk, met 500,000 soldaten onder de wapenen en twee magtige vlooten in de Adriatische en Middellandsche zeeën.

»Uwe lafhartige meesters houden u in slavernij, opdat gij uwe broederen in slavernij zult houden, en zij zetten u tegen ons op; maar bij slot van rekening kunnen deze onregtvaardige middelen niet zegevieren. Gij zult verslagen en verstrooid worden, niet omdat gij geen moed hebt, maar omdat het vrije Italie slechts de hand behoeft uit te strekken, om de waggelende troonen van den *Bourbon* en den Paus omver te werpen; omdat wij voor het vaderland strijden, dat ons dierbaar is, en gij voor een meester dien gij verfoeit en veracht; omdat op het bloot verschijnen van onzen standaard velen onder u zich met ons zullen verbroederen; omdat gij zult worden aangevoerd door den jeugdigen zoon van *Ferdinand II*, door den neef van *Frans I*, door den achterneef van *Ferdinand I*, typen van lafhartigheid, slechts behendig in de vlugt en in het verraad, en wij door *Victor Emmanuel*, den waardigen erfgenaam van zoovele helden, den moedigsten, meest onverschrokken der tegenwoordige vorsten.

»Kort zal de strijd zijn, maar eeuwigdurend voor u het nadeel en de schande, die, als den vloek over *Caïn* den broedermoorder, uwe kinderen en kindskinderen zullen overerven!

»God behoede Italië voor die vreselijke ramp! Hij gedooge niet dat, om de natie één, vrij en onafhankelijk te maken, de zegevierende bajonnetten onzer soldaten met ander bloed dan dat van den vreemdeling geverwd worden!

»Napolitaansche soldaten, toont dat gij de waardige zonen van die doorluchte vereeniging van dapperen zijt, welke de *Bourbons* op het schavot, aan de galg of in ballingschap lieten sterven; Romeinsche soldaten, toont dat gij uw alouden roem niet onwaardig zijt.

»Italië en *Victor Emmanuel!* ziedaar onze leus; dat die leus uwen mond ontvliede en Italië zal vrij zijn!"

Uit Napels meldt men, dat het laatste transport gekwetsten uit Palermo is aangekomen. Bij de marine blijft er steeds veel drukte heerschen; aanhoudend worden schepen met ammunitie en levensmiddelen naar Sicilië gezonden en *de Fulminante* was met den vice-admiraal *Roberti* den 7. vertrokken belast met eene bijzondere zending. De koninklijke familie hield talrijke bijeenkomsten, en, naar men zeide, was de graaf *van Aquila* tot president eener kommissie benoemd, belast met het ontwerpen eener konstitutie naar Fransch model. Naar de Abruzzen en Kalabrië bleef men aanzienlijke versterkingen zenden, even als ook naar het observatiekorps aan de Romeinsche grenzen. Te Reggio zou men een verschanst kamp aanleggen. Een gerucht wilde, dat het eskader twee schepen met Garibaldisten genomen had.

BERLIJN, 13 Junij.

Het berigt der bijeenkomst te Baden Baden heeft op de beurs een zeer gunstigen indruk gemaakt. De prins-regent is zoo even per sneltrein derwaarts vertrokken. De heeren *v. Schleinitz* en *Thouvenel* zullen niet bij de bijeenkomst tegenwoordig zijn om zoodoende daaraan geen politiek karakter te geven.

De koning van Hannover is heden hier aangekomen. Zijne komst moet het gevolg zijn der mededeelingen door ons kabinet aan de Duitsche regeringen gedaan over de onderhandelingen betreffende de bijeenkomst van keizer *Napoleon* en den prinsregent. De koning, zegt men, wilde in persoon den prins dankzeggen voor de vriendschappelijke houding van deze tegenover de Duitsche vorsten aangenomen. Ook van andere Duitsche regeringen moeten dankbetuigingen ontvangen zijn.

Uit Alexandrië wordt gemeld, dat de onderkoning van Egypte zelf aan verscheidene Afrikaansche koningen en opperhoofden heeft geschreven, om inlichtingen te bekomen omtrent het lot van dr. *Vogel*, en dat de sultan van Darfur hem heeft geantwoord, dat *Vogel* door den koning van Bargu gedood is. Daar nu diens zoon op den troon gekomen is, die niet het barbaarsch karakter van zijn vader heeft, hoopt de sultan van Darfur weldra uitvoeriger berigten en de papieren van den reiziger te kunnen zenden.

KASSEL, 12 Junij.

Gisteren zijn de redakteur, uitgever en drukker der *Hess. Morg. Ztg.* voor den regter van instruktie ontboden wegens een artikel, tot opschrift voerende: »De grondwet van 30 Mei 1860."

LONDEN, 13 Junij.

De regering heeft gister het rapport der kommissie openbaar gemaakt, benoemd, om een onderzoek in te stellen naar de verdedigingsmiddelen des rijks. Blijkens dat verslag verlangt de komm. het volgende: Portsmonth en het eiland Wight moeten 1287 kanonnen en 8820 man ter verdediging hebben; Plymouth 862 kanonnen en 8010 man; Pembroke 313 k. en 2700 m.; Portland 300 k. en 2300 m.; de Theems 110 k. en 1100 m.; Medway en Sheerness 204 k. en 1400 m.; Chatham 335 k. en 3550 m.; Woolwich 150 k. en 1500 m.; Dover 90 k. en 600 m.; Cork 90 k. en 600 m. Totaal 3721 stukken geschut en permanente garnizoenen van eene gezamenlijke sterkte van 30,580 man.

De werken, die de komm. voorstelt, zouden eene uitgaaf van zes millioen gulden vereischen; de drijvende verdedigingsmiddelen het dubbele dier som. De gezamenlijke uitgaven zouden beloopen 55 millioen 550 duizend gulden, te verdeelen over vier dienstjaren.

Er wordt weder luide geklaagd over het zich uitbreiden van den slavenhandel op de Afrikaansche kust. De *Econ.* wijdt daar een artikel aan, en wenscht ter beteugeling, dat te Mozambique een Engelsch konsul, maar tevens een oorlogschip gestationneerd worde, opdat de konsul daardoor voldoenden steun moge hebben.

De *Times* bevat een brief van den geestelijke *Bridges*, die er aan herinnert, dat hij den 17. Febr. 1848 te Palermo, na de bemagtiging van het policiebureau door het volk, zelf achter eene boekenkast een pas digt gemetselden muur heeft gezien, en daarachter 7 kamers vol geraamten en lijken, waarvan velen in ketenen en twee gekruisigd aan den muur. Het volk was zoo verbitterd, dat het 40 gevangen genomen Sbirren fusilleerde.— Zoo is het op Sicilië soms gegaan.

Omtrent den Nieuw-Zeelandschen opstand meldt de *Times*, dat die is veroorzaakt door eene beweging, ten doel hebbende het herstel der Maorische nationaliteit. Verscheidene gevechten zijn geleverd. De onzen hadden drie stukken geschut en ongeveer 400 man ter hunner beschikking, terwijl de inboorlingen 5 à 6000 man sterk waren. Dezen hebben ongeveer honderd man en tien opperhoofden verloren. De onzen moeten slechts twee man verloren hebben, terwijl 11 gewond zijn. Den 21 April was de strijd niet hervat en het gezag hersteld.

PARIJS, 13 Junij.

De *Constitutionnel* bevat over de Siciliaansche zaken een artikel, waarin ongeveer het volgende voorkomt:

»In *Garibaldi's* expeditie treft vooral het klein begin in vergelijking met de ongeloofelijk snelle ontwikkeling. Een man gaat alleen of bijna alleen op weg, en stelt populariteit, eer en leven in de waagschaal, want wat hij doet strijdt toch lijnregt met het volkenregt. Hij weet echter, dat hij eene regering aanvalt, die zich door hare stijfhoofdigheid eigenlijk buiten dat regt gesteld heeft. Hij is naauwelijks geland of hij is eene politieke magt geworden. De geheele bevolking schaart zich om hem heen. Waarom? — De koninklijke troepen worden besluiteloos, zij strijden moedig, maar zonder hoop. Waarom? — De Napolitaansche veldheeren geven toe aan die algemeene schrik; zij trekken langzaam terug, maar van Calata-Fimi naar Parco, van Parco naar Palermo, van Palermo naar Napels. Waarom?

Er moet voor dat alles een degelijke reden zijn. Men begrijpe het dan ook wel: onze eeuw wil daden, geen woorden. En welke nu zijn de daden der Napelsche regering sedert 45 jaren? Er zou zekere wreedheid in liggen ze na elkander in herinnering te brengen. Trouwens, ze zijn maar al te bekend; men weet, ten gevolge van welke misslagen de groote mogendheden zich sedert 1856 met den abnormalen toestand van de Beide Sicilien bezig hielden. Er waren toen wel is waar diplomaten, die meenden zich niet te moeten aansluiten aan de door Frankrijk, Engeland en Sardinie ontvouwen meening, maar niet een kwam tegen het billijke en regtmatige hunner eenparige vrees op. Nu volgde: de gemeenschappelijke raadgevingen van Engeland en Frankrijk aan het Nap. hof, de terugroeping der gezanten dier beide mogendheden, toen de koning die raadgevingen in den wind sloeg; de nieuwe stappen bij de troonsbestijging van *Frans II* gedaan; het mislukken dier pogingen. Maar waartoe dat alles herinnerd? Europa kent het onbaatzuchtige en, ongelukkig, het vruchtelooze van al die stappen, en wel zoo, dat op het oogenblik geen kabinet den moed heeft tusschen den koning en zijne onderdanen te interveniëren. Frankrijk en Engeland onthouden zich ten volle uit achting voor hun eigen waardigheid; Rusland en Pruissen weigeren tusschenbeide te komen, en zelfs Oostenrijk zwijgt. Dit nu in Europa de staatkundige toestand van het Nap. bewind zijnde, zullen wij nagaan welke zijn militaire toestand op Sicilië is. Men heeft dien reeds vergeleken bij dien van 1848. Toen was, uitgezonderd Messina, het geheele eiland in de magt der insurgenten. Nu, 't is waar, zijn ook andere punten in de magt der koninklijke troepen gebleven, maar die zullen ook weldra in de magt van *Garibaldi* zijn, zoodat dan Messina, dat, zegt men, de poort van Sicilië is, alleen nog overblijft. Van uit die plaats is dan ook voor twaalf jaren het eiland weder tot onderwerping gebragt.

Het voorbeeld van het verledene zal ongetwijfeld *Frans II* aanmoedigen niet aan de toekomst te wanhopen. Maar hij moet dan ook verwachten, dat zijne tegenpartij er eene les aan zal nemen. Men ziet reeds dat *Garibaldi* de misslagen van 1848 niet vergeten heeft en door het aanvaarden van het diktatorschap alle ijdele debatten heeft afgesneden, die reeds twee malen op Sicilie de zaak der onafhankelijkheid hebben gekompromitteerd. — Is het die krachtige houding of wel de moedeloosheid van het Napelsch kabinet, welke te weeg brengt dat men zich nu eene geheel andere ontknooping voorstelt dan in 1848 plaats vond? Dat weten wij niet, maar zeker is het dat reeds allerlei gissingen omtrent de toekomstige organisatie van Sicilie gemaakt worden.

Ten slotte nog een woord over het berigt van het bezetten van het fort Castellamare door de Engelschen, en waarover velen zoo hard geschreeuwd hebben. Er zou, ware het gebeurd, niets krenkends voor Frankrijk in gelegen hebben, daar het slechts een maatregel ware geweest, vereischt door eene gebiedende omstandigheid en daarmede ophoudende. Wij verheugen ons echter, dat het niet heeft plaats gevonden, want eene bezetting is altijd een ernstige zaak; men weet wel, waar zij begint, maar niet waar zij eindigt.

De koning van Sardinie heeft den keizerlijken prins zes Sardinische ponies ten geschenke gezonden.

Volgens berigten uit China wordt een krachtige verdediging georganiseerd onder *Sinn-Ko-Linn-Sinn*, die, veel invloed op den keizer uitoefenende, steeds het vuur tegen de geallieerden aanstookt, en 60000 Mongolen onder zich heeft. — De Engelsche krijgsmagt in China was 12000 man sterk.

ADVERTENTIEN

*** Getrouwd:
Dr. ARNOLDUS FRANCISKUS VERHOEFF
en
MARGARETHA GEORGETTE OSTI.
Utrecht, 14 Junij 1860.

*** Bevallen van eene *DOCHTER*, de Hoog Welgeboren Vrouwe, G. B. VAN HAEFTEN, geb. RIETBERG.
De Bilt, 10 Junij 1860.

*** Bevallen van een *ZOON*, Vrouwe A. A. VAN DER LEEUW, geliefde Echtgenoot van
Dr. J. C. GROOTENDORST,
gepensionᵈ Off. v. Gez. 1ᵉ kl.
Utrecht, 12 Junij 1860.

*** Na een geduldig lijden van elf weken ontsliep heden zacht en kalm, in den ouderdom van 23 jaar, mijne geliefde behuwd-dochter, SUSANNA ALIDA ELISABETH ANTOINETTE RIEGEN. Zij was bemind en geëerd door allen die haar gekend hebben. Wij treuren om haar verlies, doch de vaste overtuiging, dat haar sterven gewin voor haar is, strekt ons tot groote troost.

Utrecht, 13 Junij 1860. J. D. NOLET.

Eenige kennisgeving.

*** Heden overleed, tot droefheid van mij en hare behuwd-kinderen, mijne geliefde Echtgenoot, JOHANNA MARIA HORST.

Puntenburg te Utrecht,
den 13. Junij 1860. C. STAM.

*** Heden overleed, na een hoogst geduldig lijden van bijna zeven maanden, tot onze innige droefheid, onze hartelijk geliefde dochter, BARENDINA ELISABETH, in den ouderdom van ruim $18\frac{1}{2}$ jaar.

Utrecht, H. A. BOSSHARDT.
14 Junij. 1860. B. E. BOSSHARDT,
VAN GIESSEN.

*** Voor de belangstelling dezer dagen ondervonden, betuigt de ondergeteekende zijnen hartelijken dank.

Junij 1860. A. G. C. VAN DUIJL.

*** Commissarissen belast met de regeling van de partij te geven aan HH. studenten der Utrechtsche Hoogeschool, vermeenen dat niettegenstaande den besten wil, eenige heeren studenten, of in 1859 na 26 Maart gepromoveerden, aan hunne aandacht zullen zijn ontsnapt.

Dien ten gevolge noodigen zij die Heeren, die geene invitatie kaarten hebben ontvangen uit, zich daartoe bij den ondergeteekende vóór Maandag 18 Junij e. k. te willen aanmelden, ten einde dat abuis alsdan kunne worden hersteld.

15 Junij 1860. Namens Commissarissen.
TADDEL.

Landhuishoudkundig Congres

en

Landbouw Tentoonstelling

te

AMERSFOORT.

*** *Dingsdag* 19 Junij des avonds ten 6 uur aanvang van het Congres. — 20, 21 en 22 Junij voortzetting der vergaderingen van het Congres en groote **Tentoonstelling van Landbouw werktuigen** van 10 tot 4 uur; de **Stoom** en andere **werktuigen** zullen gedurende die dagen van 1 tot 4 uur, zooveel mogelijk alle, in werking zijn. *Donderdag* 21 Junij Veetentoonstelling van 10 tot 3 uur. *Vrijdag* van 5 tot 8 uur des avonds *Volksvermakelijkheden*, na afloop daarvan *Vauxhall* met *Vuurwerk*, dat ten $11\frac{1}{2}$ uur precies zal afgestoken worden, daarna bal. *Zaturdag* des morgens ten 10 uur ringrijden en harddraverij te Leusden.

De leden van het Congres hebben vrijen toegang tot al het bovenstaande en de leden van het *Genootschap voor Landbouw en Kruidkunde* met twee vrouwen tot de tentoonstelling.

Gedrukte lijsten der als nog disponibele kamers bij particulieren, tegen *f* 1.50 per dag (met ontbijt), zijn voor de leden van het Congres gratis te verkrijgen bij de Commissie van huisvesting te Amersfoort, en de programma's van het Congres, te Utrecht bij den Heer J. J. METELERKAMP (Bregittestraat) en alle verdere secretarissen der Afdeelingen van het Genootschap.

Gedurende de Congresdagen zal behalve in de logementen ook op onderscheidene plaatsen opentafel gehouden worden, en zullen des avonds extra diensten van de diligence-onderneming *de Snelheid* van Amersfoort naar *Utrecht* en *Maarsbergen* vertrekken,

---

SCHEIDING VAN TAFEL EN BED.

*** Bij Arrest van het Provinciale Geregtshof in Utrecht, den 13. Februarij 1860 uitgesproken, en den 2. Maart jongsl. beteekend, zijn FREDERIK WILHELM VON ESSEN, *zonder beroep*, wonende te Amersfoort, en FRANCOISE GERHARDINA CORNELIA MARIA ASSCHENBERGH, *zonder beroep*, verblijf houdende te Rhenen, verklaard te zijn gescheiden van tafel en bed, met al de wettige gevolgen van dien.

Voor uittreksel deugdelijk verklaard door mij ondergeteekende *procureur* bij de Arrondissements Regtbank te Amersfoort, als zoodanig in *eersten* aanleg gediend hebbende voor de *Eischeresse*.

G. J. G. v. BOCKOM MAAS, proc.

*** Op morgen Zaturdag den 16 Junij 1860, 's namiddags ten 5 ure, zal in het Locaal van Verkoopingen, te Utrecht achter St. Pieter, in het openbaar worden verkocht:

N°. 1. Een HEERENHUIS met Erf en Tuintje, staande en gelegen te Utrecht, buiten de Wittevrouwenbarrière, van de zuidzijde van de Bildtstraat, wijk J No. 118, voorzien van drie Beneden en drie Bovenkamers, alle behangen, grootendeels geplafonneerd gedeeltelijk met stookplaatsen en kasten, voorts twee Dienstbodenkamers, Keuken, Kelder, Zolder en Vliering.

Te aanvaarden 1. Aug. 1860.

No. 2. Vijf nieuw gebouwde WONINGEN, Erf en Grond, staande en gelegen achter of ter zijde van het voorschreven perceel, wijk J. No. 119*b*—119*f*.

Breeder bij biljetten en nader onderrigt ten kantore van den Notaris DUIJFJES te Utrecht.

*** De Notaris VAN HEIJST, te Wijk bij Duurstede, zal, op Dingsdag, den 19. Junij 1860, des middags ten 12 ure precies, in het Schippershuis, te Wijk bij Duurstede, ten verzoeke van de Erven van den Hoog WelGeboren Heer Jonkheer C. T. J. BOSCH VAN DRAKESTEIN en anderen, **verkoopen:**

Ruim 120 perceelen best uiterwaardsch HOOIGRAS, onder Wijk bij Duurstede. En

daarna verhuren:

De NAWEIDEN dier uiterwaarden.

Breeder bij biljetten en informatie bij voorn. Notaris.

Découverte Importante.

*** **Le Mélacrôme,** Teinture nouvelle colorant *instantanément et pour toujours* les cheveux et la barbe. Cette précieuse composition n'a aucun des inconvénients qui accompagnent les autres teintures connues. — 1° Elle conserve et fortifie les cheveux, 2° Elle est inodore, 3° Elle ne tache pas la peau, 4° Enfin l'opération n'exige que 15 minutes au plus.

Se vend sur essai et avec garantie chez LABBÉ, Coiffeur Lynmarkt — Salon spécial pour teindre, (*abonnement*).

*** Wordt ten spoedigste **gevraagd**; een **bekwame BEHANGERS-KNECHT.** Adres franko, letter O, aan het Bureau dezer Courant.

Binnenlandsche

SCHROEF STOOMBOOT-MAATSCHAPPIJ.

Vaart tusschen AMSTERDAM, UTRECHT en 's BOSCH.

Van Amsterdam naar Utrecht:

Maandag, Dingsdag, Donderdag en Vrijdag, des namiddags ten $2\frac{1}{2}$ ure.

Van Utrecht naar 's Bosch:

Dingsdag, Woensdag, Vrijdag en Zaturdag, des morgens ten 9 ure, na aankomst van den 1sten Trein van Amsterdam.

Van 's Bosch over Utrecht door naar Amsterdam:

Maandag, Woensdag, Donderdag en Zaturdag des morgens ten 5 ure; aankomst te Utrecht, ongeveer 2 ure; ligplaats aldaar aan de Rijnkade.

De Directeur J. ENGELENBURG.

NB. Elken Zondag wordt er een Pleizierreis gemaakt van Amsterdam naar Utrecht en terug.

Vertrek van Amsterdam des morgens ten 6 ure van de Erwtemarkt.

Vertrek van Utrecht des namiddags ten 4 ure van de Sluis buiten de Waardbarrière.

NED. RHIJN-SPOORWEG.

EXTRA TREINEN

van 15 Junij tot en met 30 September 1860.

I. Op ZON- en WERKDAGEN.

Extra treinen tusschen *AMSTERDAM, ROTTERDAM* en *ARNHEM.*

Vertrek 's avonds, van Amsterdam ten 8 u. 30 min., van Rotterdam ten 8 u. 25 min. en van Arnhem ten 7 u. 55 min.

Aankomst te Amsterdam ten 10 u. 40 min., te Rotterdam ten 11 ure en te Arnhem ten 11 u. 25 min.

II. Op ZONDAGEN.

Extra treinen tusschen *AMSTERDAM* en *UTRECHT.*

Vertrek van Amsterdam 's morgens ten 6 u. 40 min. en van Utrecht 's avonds ten 8 u. 40 min.

Voor alle bovengenoemde extra treinen, bestaande uit 1e, 2e en 3e klasse rijtuigen, zijn op *Werkdagen* de **gezelschapsbilletten** en op *Zondagen* de **retourbilletten** mede gangbaar. Tot den **gewonen** trein, die des morgens ten 7 u. 25 min. van Amsterdam vertrekt, worden daarentegen des Zondags **geene** reizigers met retourbilletten toegelaten voor Utrecht en tusschengelegene stations.

Verdere bijzonderheden ook nopens de uren van vertrek op de tusschenstations, nader vermeld op de groote aanplakbilletten, alom verspreid.

Amsterdam,
4 Junij 1860. DE DIRECTIE.

*** Als KANTOORBEDIENDE verlangt men ten spoedigste een fatsoenlijk JONG MENSCH, niet boven de 20 jaar.

Adres onder Letter R. franco bij de Boekhandelaars J. G. VAN TERVEEN EN ZOON.

*** Bij J. G. BROESE is voorhanden;

JUDITH.

TRAGÉDIE EN CINQ ACTES.

***f* 1,—**

Benevens eene Collectie **PHOTOGRAPHIEN,** voorstellende Me RISTORI in de **Medée** en **Judith,** à 90 Cents.

MARKTBERIGTEN.

WIJK BIJ DUURSTEDE, 13 Junij.

Roode Tarwe van *f* 10.00 tot *f* 10.75. Ruwarige dito van *f* 11.50 tot *f* 12.50. Rogge van *f* 8.00 tot *f* 8.50 Boekweit van *f* 8 50 tot *f* 8.75. Haver van *f* 4.80 tot *f* 5.40. Paardeboonen van *f* 8.50 tot *f* 10.00. Boter per 5 Ned. oncen *f* $0.42\frac{1}{2}$. tot 0.45. Eijeren de 100 stuks *f* 2.50 tot 2.75.

DORDRECHT, 14 Junij.

Granen, Zaden enz. De aangevoerde j. en n. Zeeuws., Vl. en Overm. Tarwe vond goede vraag vooral in de beste soorten en werd door benoodigden 70 cents duurder betaald. Zomer dito schaarsch en was tot 30 cents hooger vlug te verkoopen. Jar Zeeuws. Vl. en Overm. *f* 11.00 a 11.60; n. dito *f* 10.40 a 1[illegible].70; idem geringe en afwijkende *f* 9.00 a 9.80; Zomer dito *f* 8.7[illegible] a 9.50. Rogge. Zeeuws, Vl. en Overm. weinig getoond en wederom 25 cts. hooger verkocht. Zeeuw., Vl. en Overm. *f* 7.80 a 8.20; jar. Arch. dito mede duurder betaald, op 140 Ned. pd. *f* 195 tot 200 naar kwaliteit. Gerst. Winter en Zomer vond tot genoteerde prijzen goede vraag; Zeeuws., Flakk. en Overm. Winter *f* 5.30 a 6.50; Zomer dito *f* 5.00 a 6.50. Spelt onveranderd, de aangevoerde partijtjes hebben *f* 3.20 a 340 naar deugd opgebragt. Haver met kleinen omzet prijsh.; Zeeuws. en Inl. voeder *f* 3.20 a 3.70; dikke dito *f* 4.60 a 5.00. Boekw. wordt schaars en is aan benoodigden duurder geplaats, als Bergen op Zooms. op 70 Ned. pd. a *f* 236 en Frans. van *f* 185 tot 200 naar kwaliteit. Paardenb. weinig ter markt en tot vorige prijzen als Overm. Zakgoed van *f* 7.00 tot 7.40; gestorte Zeeuws. en Vl. van *f* 7.60 tot *f* 7.80 verkocht. Witte boonen vonden tot verhoogde prijzen van *f* 11.00 tot 12.00 meerder vraag. Bruine boon. in de mooije soorten weinig getoond en tot 50 cts. hooger van *f* 11.50 tot 12.50 met graagte genomen.

SCHIEDAM, 14 Junij.

Granen. Verkocht: Gerst, 132 pd. Pern. *f* 195 3 m.

MOUTWIJN,	per Ned. Vat zonder fust	*f* 15.00.
JENEVER,	" " " " "	- 20.50.
AMST. PROEF,	" " " " "	- 21 75.

Alles zonder de belasting.

SPOELING per Ketel . . . . *f* 1.00.

WAARNEMINGEN, gedaan op het Koninklijk Nederl. Meteorologisch Observatorium te Utrecht. (*Zonnenburg.*)

Junij.	Uren	Wind- rigt.	Wind- kr. N °.	Barom. bij 0°.	Ther F.	Afwijk. d.Temp.	Vochtigh	Gev. regen	*Opmerkingen*
14	2	w.	4.0	756.48	64.2	— 5.0	0.50	0.	Bewolkt.
	10	wnw.	0.0	56 67	51.1	— 6.5	0.88	0.	Ligt bewolkt
15	8	zw.	0.5	55.98	62.8	— 2 3	0.59	0.	idem.

PRIJZEN DER EFFEKTEN.

AMSTERDAM 14 Junij 1860.

NEDERLAND.					
Werkel. Schuld	$2\frac{1}{2}$ pCt.	$64\frac{1}{8}$	$64\frac{1}{4}$	$64\frac{1}{4}$
dito dito	3 "	$76\frac{1}{2}$		
dito dito	4 "	99	$99\frac{1}{16}$	99
Oost-Indische Leening	4 "	$97\frac{7}{8}$		
Handelmaatschappij.	$4\frac{1}{2}$ "	$132\frac{1}{4}$		
Aand. Rijn-Spoorweg.	$4\frac{1}{2}$ "	$100\frac{1}{4}$		
BELGIE.				
Certifik. bij *Rotschild* .	$2\frac{1}{2}$ pCt.	$51\frac{1}{4}$		
SPANJE.				
Obligatien	$1\frac{1}{4}$ pCt.	$37\frac{11}{16}$	$37\frac{7}{8}$	$37\frac{13}{16}$
dito.	3 "	$47\frac{3}{8}$		
Binnenl. Schuld	3 "	$46\frac{11}{16}$	$46\frac{1}{4}$	$46\frac{1}{4}$
PORTUGAL.				
Obligatiën	3 pCt.	$44\frac{1}{4}$		
dito 1856/59	3 "	$42\frac{1}{4}$	$42\frac{13}{16}$	
RUSLAND.				
Oblig. bij *Hope en C°.*	5 "	$104\frac{1}{4}$	$104\frac{1}{2}$	
Obligat. 1828 & 1829.	5 "	102		
Certifikat. 1831 & 1833	5 "	$86\frac{3}{4}$		
Cert. 2e, 3e, 4e L.	4 "	$82\frac{3}{4}$		
Certifik. 5e Serie . . .	5 "	$90\frac{1}{8}$	$90\frac{1}{4}$	$90\frac{1}{4}$
dito 1855 6e Serie . .	5 "	$100\frac{3}{8}$	$100\frac{1}{2}$	$100\frac{1}{2}$
dito Adm. te Londen	3 "	$62\frac{11}{16}$	$62\frac{3}{4}$	
Certifik. van Assign. .	6 "	$60\frac{1}{2}$	$60\frac{3}{8}$	
Volgef. Spw.—Aand.		$218\frac{3}{4}$	$219\frac{1}{4}$	
POLEN.				
Aand. 1835, fl. 500		$162\frac{3}{4}$		
Obligatiën	4 "	$80\frac{1}{2}$	$80\frac{1}{4}$	
PRUISSEN.				
Obligatien	5 "	$102\frac{1}{8}$		
OOSTENRIJK.				
Oblig. Metaliek	5 pCt.	$49\frac{7}{8}$	$50\frac{1}{2}$	$50\frac{7}{16}$
dito dito	$2\frac{1}{2}$ "	$27\frac{1}{8}$	$27\frac{1}{8}$	$27\frac{3}{16}$
Oblig. Rente Am. . . .	5 "	$73\frac{7}{8}$	$74\frac{1}{4}$	$74\frac{1}{4}$
dito dito Nat. 1854 . .	5 "	$56\frac{3}{4}$	57	$56\frac{7}{8}$
Bankaktiën.		770	773	
Aand. 1854.		225	$226\frac{1}{2}$	
AMERIKA.				
Ecuad. Oblig. 1855. .	1 "	$10\frac{7}{8}$	11	
Venez. Oblig.	3 "	$23\frac{1}{8}$	$23\frac{1}{4}$	
dito dito.	$1\frac{1}{2}$ "	$12\frac{1}{4}$	$12\frac{3}{8}$	
Grenada, Oblig. . . .	$3\frac{1}{4}$ "	$14\frac{1}{4}$	$14\frac{5}{16}$	
Mexiko, Obl.	3 "	$19\frac{1}{2}$		
N.-Am. Illin. Obl. C. B.	7 "	$85\frac{3}{4}$	$85\frac{7}{8}$	

Snelpersdruk van L. E. BOSCH EN ZOON.